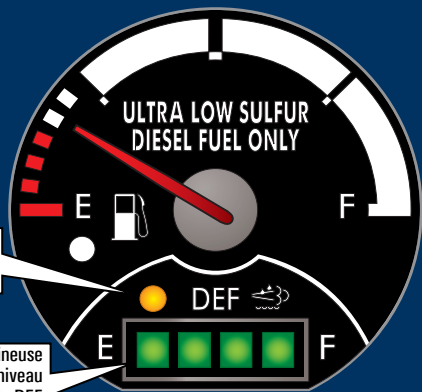




- La barre lumineuse indique le niveau du liquide dans le réservoir du DEF.
- De faibles niveaux de DEF déclencheront une baisse des performances du moteur.
- L'utilisation de liquide inapproprié entraînera une baisse des performances du moteur.
- A l'état vide et ignoré, la vitesse du véhicule sera limitée à 5 mi/h jusqu'à ce que la présence du DEF soit détectée dans le réservoir.

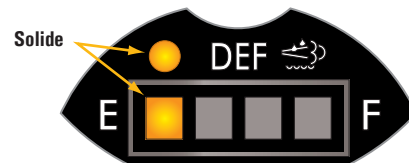


Témoin de faible niveau de DEF

La barre lumineuse indique le niveau du DEF

TEMOINS DE LIQUIDES D'ÉCHAPPEMENT DIESEL (DEF)

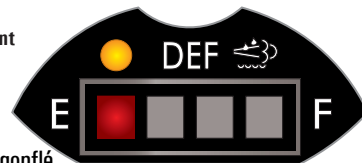
Le niveau du DEF est très faible



Le niveau du DEF est **VIDE**



Clignotant

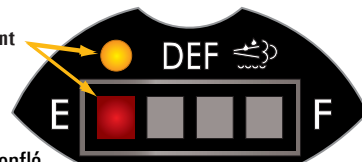


La vitesse du véhicule est limitée à 55 mi/h / moteur dégonflé

Le niveau du DEF niveau est **VIDE** et **IGNORE**



Clignotant



La vitesse du véhicule est limitée à 5 mi/h / moteur dégonflé



NOTIFICATIONS DU CONDUCTEUR ET ACTIONS

NOTIFICATION ET DESCRIPTION



Voyant de température élevée du système d'échappement

- **Solide** : l'échappement est à température élevée et le véhicule est à vitesse réduite ou en stationnement.
- **Clignotant** : une régénération en stationnement est en cours et le système n'est pas à la bonne température.



Témoin d'anomalie (MIL)

- Indique une défaillance du dispositif de contrôle d'émissions. Peut s'allumer en même temps que le témoin de vérification du moteur.



Voyant de la régénération du filtre à particules

- **Solide** : Indique qu'une régénération en stationnement peut être nécessaire.
- **Clignotant** : Indique qu'une régénération en stationnement est requise dès que possible.
- Filtres à particules diesel qui atteignent les limites du système.

Clignotant



Témoin de régénération DPF/témoin de contrôle moteur MOTEUR DEGONFLE

- Indique que le filtre à particules diesel qui atteint les limites du système.



Clignotant



Témoin de régénération DPF/témoin de contrôle moteur Témoin d'arrêt moteur ARRÊT DU MOTEUR

- Indique que le filtre à particules diesel qui a dépassé les limites du système.



ACTION DE CONDUITE

Aucun changement de mode de conduite n'est nécessaire.

En stationnement, gardez le véhicule à une distance sécuritaire des personnes et des matériaux inflammables ou des vapeurs

L'on peut conduire le véhicule jusqu'à la fin d'équipe. Si le témoin d'anomalie reste allumé après 3 cycles de transmission, appeler le service de dépannage.

Effectuez une régénération en stationnement **OU** amener le véhicule à la vitesse d'autoroute pour permettre la régénération automatique du filtre.

Une régénération en stationnement **doit** être effectuée. Si la régénération en stationnement et que le témoin reste allumé, répéter la régénération en stationnement. Si la seconde tentative échoue, appelez pour le service.

Une régénération en stationnement **doit** être effectuée. Si la régénération en stationnement et que le témoin reste allumé, répéter la régénération en stationnement. Si la seconde tentative échoue, appelez pour le service.
Remarque : Le moteur peut être redémarré, mais une régénération en stationnement doit être initié dans les 30 secondes ou le moteur s'arrêtera.

PROCÉDURE DE RÉGÉNÉRATION EN STATIONNEMENT

1. Conserver le moteur au ralenti lent (ne peut pas être en mode de prise de force).
2. La boîte de vitesses au point mort avec le frein de stationnement sur ON.
3. Faire passer le frein de stationnement de OFF à ON.
- 4a. S'il est équipé de pédale d'embrayage, appuyer et relâcher la pédale d'embrayage.
- 4b. S'il n'est équipé de pédale d'embrayage, faire passer la boîte de vitesses sur DRIVE puis la ramener sur NEUTRAL (point mort).
5. Maintenir le bouton DPF interrupteur en position ON pendant cinq (5) secondes, puis le relâcher (le régime moteur augmentera et le témoin de DPF s'éteindra).

Bouton du DPF



Pousser pour initier

- La régénération peut prendre jusqu'à 40 minutes.
- La régénération est terminée lorsque le moteur revient au ralenti faible et que la lampe du DPF reste éteint. Le témoin du HEST peut rester allumé, mais on peut conduire le véhicule.
- Une régénération en stationnement s'arrêtera si la clé est tournée à la position OFF, l'embrayage est enfoncée, le camion est mis en marche ou si le frein de stationnement est relâché.